**MODELO 17**

FABUS
ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE ÔNIBUS

# Mapa de Exportação de Carroçarias para Ônibus, Individualizado por Associada

## ANO: 2025

### JANEIRO

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | 15 | 43 | | 1 | | **59** |
| COMIL | | 11 | | | | **11** |
| CAIO INDUSCAR | | | | | | |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | 9 | | | | **9** |
| MASCA-RELLO | 1 | | | | | **1** |
| CARBUSS BUSSCAR | | 14 | | | | **14** |
| **TOTAL FABUS** | **16** | **77** | | **1** | | **94** |
| | **TOTAL JANEIRO:** | | | | | **94** |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **94** |
| VOLARE | | | | | | |
| **TOTAL C/ VOLARE** | **16** | **77** | | **1** | | **94** |
| | **TOTAL JANEIRO:** | | | | | **94** |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **94** |

### FEVEREIRO

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | 2 | 103 | | 3 | | **108** |
| COMIL | | 10 | | | | **10** |
| CAIO INDUSCAR | | | | 1 | | **1** |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | 66 | | | | **66** |
| MASCA-RELLO | | 1 | | | | **1** |
| CARBUSS BUSSCAR | | 11 | | | | **11** |
| **TOTAL FABUS** | **2** | **191** | | **4** | | **197** |
| | **TOTAL FEVEREIRO:** | | | | | **197** |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **291** |
| VOLARE | | | | | 14 | 14 |
| **TOTAL C/ VOLARE** | **2** | **191** | | **4** | **14** | **211** |
| | **TOTAL FEVEREIRO:** | | | | | **211** |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **305** |

### MARÇO

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | | 141 | | 33 | | **174** |
| COMIL | | 38 | | | | **38** |
| CAIO INDUSCAR | 11 | | | 3 | | **14** |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | 68 | | | | **68** |
| MASCA-RELLO | | 1 | | | | **1** |
| CARBUSS BUSSCAR | | 11 | | | | **11** |
| **TOTAL FABUS** | **11** | **259** | | **36** | | **306** |
| | **TOTAL MARÇO:** | | | | | **306** |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **597** |
| VOLARE | | | | | | |
| **TOTAL C/ VOLARE** | **11** | **259** | | **36** | | **306** |
| | **TOTAL MARÇO:** | | | | | **306** |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **611** |

### ABRIL

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | | | | | | |
| COMIL | | | | | | |
| CAIO INDUSCAR | | | | | | |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | | | | | |
| MASCA-RELLO | | | | | | |
| CARBUSS BUSSCAR | | | | | | |
| **TOTAL FABUS** | | | | | | |
| | **TOTAL ABRIL:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **597** |
| VOLARE | | | | | | |
| **TOTAL C/ VOLARE** | | | | | | |
| | **TOTAL ABRIL:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **611** |

### MAIO

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | | | | | | |
| COMIL | | | | | | |
| CAIO INDUSCAR | | | | | | |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | | | | | |
| MASCA-RELLO | | | | | | |
| CARBUSS BUSSCAR | | | | | | |
| **TOTAL FABUS** | | | | | | |
| | **TOTAL MAIO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **597** |
| VOLARE | | | | | | |
| **TOTAL C/ VOLARE** | | | | | | |
| | **TOTAL MAIO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **611** |

### JUNHO

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | | | | | | |
| COMIL | | | | | | |
| CAIO INDUSCAR | | | | | | |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | | | | | |
| MASCA-RELLO | | | | | | |
| CARBUSS BUSSCAR | | | | | | |
| **TOTAL FABUS** | | | | | | |
| | **TOTAL JUNHO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **597** |
| VOLARE | | | | | | |
| **TOTAL C/ VOLARE** | | | | | | |
| | **TOTAL JUNHO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **611** |

### ACUMULADO

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | 17 | 287 | | 37 | | **341** |
| COMIL | | 59 | | | | **59** |
| CAIO INDUSCAR | 11 | | | 4 | | **15** |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | 143 | | | | **143** |
| MASCA-RELLO | 1 | 2 | | | | **3** |
| CARBUSS BUSSCAR | | 36 | | | | **36** |
| **TOTAL FABUS** | **29** | **527** | | **41** | | **597** |
| | **ACUM. ATÉ JUNHO:** | | | | | **597** |
| VOLARE | | | | | 14 | 14 |
| **TOTAL C/ VOLARE** | **29** | **527** | | **41** | **14** | **611** |
| | **ACUM. ATÉ JUNHO:** | | | | | **611** |

### SETEMBRO

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | | | | | | |
| COMIL | | | | | | |
| CAIO INDUSCAR | | | | | | |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | | | | | |
| MASCA-RELLO | | | | | | |
| CARBUSS BUSSCAR | | | | | | |
| **TOTAL FABUS** | | | | | | |
| | **TOTAL JULHO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO :** | | | | | **597** |
| VOLARE | | | | | | |
| **TOTAL C/ VOLARE** | | | | | | |
| | **TOTAL JULHO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO :** | | | | | **611** |

### OUTUBRO

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | | | | | | |
| COMIL | | | | | | |
| CAIO INDUSCAR | | | | | | |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | | | | | |
| MASCA-RELLO | | | | | | |
| CARBUSS BUSSCAR | | | | | | |
| **TOTAL FABUS** | | | | | | |
| | **TOTAL AGOSTO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **597** |
| VOLARE | | | | | | |
| **TOTAL C/ VOLARE** | | | | | | |
| | **TOTAL AGOSTO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **611** |

### NOVEMBRO

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | | | | | | |
| COMIL | | | | | | |
| CAIO INDUSCAR | | | | | | |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | | | | | |
| MASCA-RELLO | | | | | | |
| CARBUSS BUSSCAR | | | | | | |
| **TOTAL FABUS** | | | | | | |
| | **TOTAL SETEMBRO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **597** |
| VOLARE | | | | | | |
| **TOTAL C/ VOLARE** | | | | | | |
| | **TOTAL SETEMBRO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **611** |

### DEZEMBRO

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | | | | | | |
| COMIL | | | | | | |
| CAIO INDUSCAR | | | | | | |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | | | | | |
| MASCA-RELLO | | | | | | |
| CARBUSS BUSSCAR | | | | | | |
| **TOTAL FABUS** | | | | | | |
| | **TOTAL OUTUBRO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **597** |
| VOLARE | | | | | | |
| **TOTAL C/ VOLARE** | | | | | | |
| | **TOTAL OUTUBRO:** | | | | | |
| | **ACUMULADO:** | | | | | **611** |

### TOTAL ANO 2025

| | URB | ROD | INT | MIC | MIN | TOT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCO POLO | 17 | 287 | | 37 | | **341** |
| COMIL | | 59 | | | | **59** |
| CAIO INDUSCAR | 11 | | | 4 | | **15** |
| NEOBUS/ CIFERAL | | | | | | |
| IRIZAR | | 143 | | | | **143** |
| MASCA-RELLO | 1 | 2 | | | | **3** |
| CARBUSS BUSSCAR | | 36 | | | | **36** |
| **TOTAL FABUS** | **29** | **527** | | **41** | | **597** |
| | **ACUM. DE JAN A DEZ:** | | | | | **597** |
| VOLARE | | | | | 14 | **14** |
| **TOTAL C/ VOLARE** | **29** | **527** | | **41** | **14** | **611** |
| | **ACUM. DE JAN A DEZ:** | | | | | **611** |

**URB: URBANA / ROD: RODOVIÁRIA / INT: INTERMUNICIPAL / MIC: MICRO-ÔNIBUS / MIN: MINIÔNIBUS / TOT: TOTAL**

**Nota: Este mapa recebeu atualização em abril de 2025 com a inclusão dos veículos da Volare**