

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**Carroçarias Produzidas**
**MODELO 03 - Folha 01**

<b>EMPRESA ASSOCIADA</b>	<b>Urbanos Novos - Usados</b>	<b>Rodoviários Novos - Usados</b>	<b>Intermunicipal Novos - Usados</b>	<b>Micro-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Mini-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Especiais Novos - Usados</b>	<b>Tróleibus Novos - Usados</b>	<b>SUB-TOTAL Novos - Usados</b>	<b>TOTAL</b>
<b>MARCOPOLO</b>	167 0 167	152 0 152	92 0 92	45 0 45	0 0 0	0 0 0	0 0 0	456 0 456	<b>456</b>
<b>COMIL</b>	43 0 43	48 0 48	32 0 32	2 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	125 0 125	<b>125</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	191 0 191	0 0 0	0 0 0	20 0 20	0 0 0	0 0 0	0 0 0	211 0 211	<b>211</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 0	40 0 40	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	40 0 40	<b>40</b>
<b>NEOBUS</b>	0 0 0	0 0 0	0 0 0	177 0 177	0 0 0	0 0 0	0 0 0	177 0 177	<b>177</b>
<b>MASCARELLO</b>	72 0 72	0 0 0	3 0 3	141 0 141	0 0 0	0 0 0	0 0 0	216 0 216	<b>216</b>
<b>CARBUSS (BUSSCAR)</b>	0 0 0	63 0 63	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	63 0 63	<b>63</b>
<b>T O T A L:</b>	473 0 473	303 0 303	127 0 127	385 0 385	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1288 0 1288	<b>1288</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>36,72%</b>	<b>23,52%</b>	<b>9,86%</b>	<b>29,89%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	