

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**Carroçarias Produzidas**
**MODELO 03 - Folha 01**

<b>EMPRESA ASSOCIADA</b>	<b>Urbanos Novos - Usados</b>	<b>Rodoviários Novos - Usados</b>	<b>Intermunicipal Novos - Usados</b>	<b>Micro-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Mini-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Especiais Novos - Usados</b>	<b>Tróleibus Novos - Usados</b>	<b>SUB-TOTAL Novos - Usados</b>	<b>TOTAL</b>
<b>MARCOPOLO</b>	262 0 <b>262</b>	117 0 <b>117</b>	111 0 <b>111</b>	37 0 <b>37</b>	4 0 <b>4</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	531 0 <b>531</b>	<b>531</b>
<b>COMIL</b>	10 0 <b>10</b>	49 0 <b>49</b>	20 0 <b>20</b>	3 0 <b>3</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	82 0 <b>82</b>	<b>82</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	269 0 <b>269</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	20 0 <b>20</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	289 0 <b>289</b>	<b>289</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 <b>0</b>	40 0 <b>40</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	40 0 <b>40</b>	<b>40</b>
<b>NEOBUS</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	24 0 <b>24</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	24 0 <b>24</b>	<b>24</b>
<b>MASCARELLO</b>	37 0 <b>37</b>	0 0 <b>0</b>	2 0 <b>2</b>	80 0 <b>80</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	119 0 <b>119</b>	<b>119</b>
<b>CARBUSS (BUSSCAR)</b>	0 0 <b>0</b>	63 0 <b>63</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	63 0 <b>63</b>	<b>63</b>
<b>T O T A L:</b>	578 0 <b>578</b>	269 0 <b>269</b>	133 0 <b>133</b>	164 0 <b>164</b>	4 0 <b>4</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	1148 0 <b>1148</b>	<b>1148</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>50,35%</b>	<b>23,43%</b>	<b>11,59%</b>	<b>14,29%</b>	<b>0,35%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	