

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**Carroçarias Produzidas**

MODELO 03 - Folha 01

| EMPRESA ASSOCIADA          | Urbanos<br>Novos - Usados | Rodoviários<br>Novos - Usados | Intermunicipal<br>Novos - Usados | Micro-Ônibus<br>Novos - Usados | Mini-Ônibus<br>Novos - Usados | Especiais<br>Novos - Usados | Tróleibus<br>Novos - Usados | SUB-TOTAL<br>Novos - Usados | TOTAL      |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|
| <b>MARCOPOLO</b>           | 278 0<br>278              | 60 0<br>60                    | 103 0<br>103                     | 49 0<br>49                     | 0 0<br>0                      | 0 0<br>0                    | 0 0<br>0                    | 490 0<br>490                | <b>490</b> |
| <b>COMIL</b>               | 8 0<br>8                  | 54 0<br>54                    | 12 0<br>12                       | 2 0<br>2                       | 0 0<br>0                      | 0 0<br>0                    | 0 0<br>0                    | 76 0<br>76                  | <b>76</b>  |
| <b>CAIO INDUSCAR</b>       | 97 0<br>97                | 0 0<br>0                      | 0 0<br>0                         | 0 0<br>0                       | 0 0<br>0                      | 0 0<br>0                    | 0 0<br>0                    | 97 0<br>97                  | <b>97</b>  |
| <b>IRIZAR</b>              | 0 0<br>0                  | 52 0<br>52                    | 0 0<br>0                         | 0 0<br>0                       | 0 0<br>0                      | 0 0<br>0                    | 0 0<br>0                    | 52 0<br>52                  | <b>52</b>  |
| <b>NEOBUS</b>              | 0 0<br>0                  | 0 0<br>0                      | 6 0<br>6                         | 0 0<br>0                       | 0 0<br>0                      | 0 0<br>0                    | 0 0<br>0                    | 6 0<br>6                    | <b>6</b>   |
| <b>MASCARELLO</b>          | 20 0<br>20                | 0 0<br>0                      | 8 0<br>8                         | 105 0<br>105                   | 0 0<br>0                      | 0 0<br>0                    | 0 0<br>0                    | 133 0<br>133                | <b>133</b> |
| <b>CARBUSS (BUSSCAR)</b>   | 0 0<br>0                  | 79 0<br>79                    | 0 0<br>0                         | 0 0<br>0                       | 0 0<br>0                      | 0 0<br>0                    | 0 0<br>0                    | 79 0<br>79                  | <b>79</b>  |
| <b>T O T A L:</b>          | 403 0<br>403              | 245 0<br>245                  | 129 0<br>129                     | 156 0<br>156                   | 0 0<br>0                      | 0 0<br>0                    | 0 0<br>0                    | 933 0<br>933                | <b>933</b> |
| <b>% em relação Total:</b> | <b>43,19%</b>             | <b>26,26%</b>                 | <b>13,83%</b>                    | <b>16,72%</b>                  | <b>0,00%</b>                  | <b>0,00%</b>                | <b>0,00%</b>                | <b>100,00%</b>              |            |