

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**Carroçarias Produzidas**
**MODELO 03 - Folha 01**

<b>EMPRESA ASSOCIADA</b>	<b>Urbanos Novos - Usados</b>	<b>Rodoviários Novos - Usados</b>	<b>Intermunicipal Novos - Usados</b>	<b>Micro-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Mini-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Especiais Novos - Usados</b>	<b>Tróleibus Novos - Usados</b>	<b>SUB-TOTAL Novos - Usados</b>	<b>TOTAL</b>
<b>MARCOPOLO</b>	48 0 48	139 0 139	0 0 0	44 0 44	0 0 0	0 0 0	0 0 0	231 0 231	<b>231</b>
<b>COMIL</b>	12 0 12	65 0 65	0 0 0	8 0 8	0 0 0	0 0 0	0 0 0	85 0 85	<b>85</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	267 0 267	0 0 0	0 0 0	48 0 48	0 0 0	0 0 0	0 0 0	315 0 315	<b>315</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 0	18 0 18	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	18 0 18	<b>18</b>
<b>NEOBUS</b>	141 0 141	0 0 0	0 0 0	18 0 18	0 0 0	0 0 0	0 0 0	159 0 159	<b>159</b>
<b>MASCARELLO</b>	27 0 27	2 0 2	9 0 9	93 0 93	0 0 0	0 0 0	0 0 0	131 0 131	<b>131</b>
<b>CARBUSS (BUSSCAR)</b>	0 0 0	81 0 81	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	81 0 81	<b>81</b>
<b>T O T A L:</b>	495 0 495	305 0 305	9 0 9	211 0 211	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1020 0 1020	<b>1020</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>48,53%</b>	<b>29,90%</b>	<b>0,88%</b>	<b>20,69%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	