

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**Carroçarias Produzidas**
**MODELO 03 - Folha 01**

<b>EMPRESA ASSOCIADA</b>	<b>Urbanos Novos - Usados</b>	<b>Rodoviários Novos - Usados</b>	<b>Intermunicipal Novos - Usados</b>	<b>Micro-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Mini-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Especiais Novos - Usados</b>	<b>Tróleibus Novos - Usados</b>	<b>SUB-TOTAL Novos - Usados</b>	<b>TOTAL</b>
<b>MARCOPOLO</b>	85 0 85	198 0 198	0 0 0	30 0 30	0 0 0	0 0 0	0 0 0	313 0 313	<b>313</b>
<b>COMIL</b>	18 0 18	28 0 28	0 0 0	1 0 1	0 0 0	0 0 0	0 0 0	47 0 47	<b>47</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	283 0 283	0 0 0	0 0 0	140 0 140	0 0 0	0 0 0	0 0 0	423 0 423	<b>423</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 0	50 0 50	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	50 0 50	<b>50</b>
<b>NEOBUS</b>	107 0 107	0 0 0	0 0 0	19 0 19	0 0 0	0 0 0	0 0 0	126 0 126	<b>126</b>
<b>MASCARELLO</b>	27 0 27	2 0 2	9 0 9	157 0 157	0 0 0	0 0 0	0 0 0	195 0 195	<b>195</b>
<b>CARBUSS (BUSSCAR)</b>	0 0 0	92 0 92	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	92 0 92	<b>92</b>
<b>T O T A L:</b>	520 0 520	370 0 370	9 0 9	347 0 347	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1246 0 1246	<b>1246</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>41,73%</b>	<b>29,70%</b>	<b>0,72%</b>	<b>27,85%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	