

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**Carroçarias Produzidas**
**MODELO 03 - Folha 01**

<b>EMPRESA ASSOCIADA</b>	<b>Urbanos Novos - Usados</b>	<b>Rodoviários Novos - Usados</b>	<b>Intermunicipal Novos - Usados</b>	<b>Micro-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Mini-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Especiais Novos - Usados</b>	<b>Tróleibus Novos - Usados</b>	<b>SUB-TOTAL Novos - Usados</b>	<b>TOTAL</b>
<b>MARCOPOLO</b>	149 0 149	83 0 83	97 0 97	37 0 37	0 0 0	0 0 0	0 0 0	366 0 366	<b>366</b>
<b>COMIL</b>	11 0 11	54 0 54	42 0 42	18 0 18	0 0 0	0 0 0	0 0 0	125 0 125	<b>125</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	52 0 52	0 0 0	0 0 0	29 0 29	0 0 0	0 0 0	0 0 0	81 0 81	<b>81</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 0	33 0 33	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	33 0 33	<b>33</b>
<b>NEOBUS</b>	0 0 0	0 0 0	0 0 0	135 0 135	0 0 0	0 0 0	0 0 0	135 0 135	<b>135</b>
<b>MASCARELLO</b>	21 0 21	2 0 2	6 0 6	154 0 154	0 0 0	0 0 0	0 0 0	183 0 183	<b>183</b>
<b>CARBUSS (BUSSCAR)</b>	0 0 0	27 0 27	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	27 0 27	<b>27</b>
<b>T O T A L:</b>	233 0 233	199 0 199	145 0 145	373 0 373	0 0 0	0 0 0	0 0 0	950 0 950	<b>950</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>24,53%</b>	<b>20,95%</b>	<b>15,26%</b>	<b>39,26%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	