

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**Carroçarias Produzidas**
**MODELO 03 - Folha 01**

<b>EMPRESA ASSOCIADA</b>	<b>Urbanos Novos - Usados</b>	<b>Rodoviários Novos - Usados</b>	<b>Intermunicipal Novos - Usados</b>	<b>Micro-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Mini-Ônibus Novos - Usados</b>	<b>Especiais Novos - Usados</b>	<b>Tróleibus Novos - Usados</b>	<b>SUB-TOTAL Novos - Usados</b>	<b>TOTAL</b>
<b>MARCOPOLO</b>	158 0 158	149 0 149	102 0 102	38 0 38	0 0 0	0 0 0	0 0 0	447 0 447	<b>447</b>
<b>COMIL</b>	19 0 19	32 0 32	29 0 29	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	80 0 80	<b>80</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	255 0 255	0 0 0	0 0 0	10 0 10	0 0 0	0 0 0	0 0 0	265 0 265	<b>265</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 0	35 0 35	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	35 0 35	<b>35</b>
<b>NEOBUS</b>	0 0 0	0 0 0	0 0 0	110 0 110	0 0 0	0 0 0	0 0 0	110 0 110	<b>110</b>
<b>MASCARELLO</b>	35 0 35	0 0 0	3 0 3	85 0 85	0 0 0	0 0 0	0 0 0	123 0 123	<b>123</b>
<b>CARBUSS (BUSSCAR)</b>	0 0 0	53 0 53	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	53 0 53	<b>53</b>
<b>T O T A L:</b>	467 0 467	269 0 269	134 0 134	243 0 243	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1113 0 1113	<b>1113</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>41,96%</b>	<b>24,17%</b>	<b>12,04%</b>	<b>21,83%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	