FABUS
ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS FABRICANTES DE ÔNIBUS

Mapa de Exportação de Carroçarias para Ônibus, Individualizado por Associada.
ANO: 2019

MODELO 17

		JANEIRO						FEVEREIRO						MARÇO					
		U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO
MPOLO	D	54	112	1	12		179	184	88	11	40		323	123	98	2	38		261
	I																		
MPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)	D	16					16	1					1	46					46
	I																		
COMIL	D		14				14	1	39				40	2	4	5			11
	I																		
CAIO INDUSCAR	D	122	1		35		158	80			33		113	70			17		87
	I																		
IRIZAR	D		20				20		49				49		38				38
	I																		
NEOBUS	D				1		1				19		19	25			5		30
	I																		
MASCA-RELLO	D	16	5		14		35	16	11		9		36	38	4		12		54
	I																		
	D																		
	I																		
TOTAL	D	208	152	1	62		423	282	187	11	101		581	304	144	7	72		527
	I																		
		TOTAL JANEIRO:					423	TOTAL FEVEREIRO:					581	TOTAL MARÇO:					527
		ACUMULADO:					423	ACUMULADO:					1004	ACUMULADO:					1531

		ABRIL						MAIO						JUNHO						ACUMULADO					
		U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO
MPOLO	D	19	84	3	29		135	5	84	3	27		119	19	169	2	13		203	404	635	22	159		1220
	I																								
MPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)	D	2					2													65					65
	I																								
COMIL	D		1	1			2	4	22				26	3			1		4	10	80	6	1		97
	I																								
CAIO INDUSCAR	D	40			35		75	103			10		113	3			20		23	418	1		150		569
	I																								
IRIZAR	D		50				50		53				53		45				45		255				255
	I																								
NEOBUS	D				3		3													25			28		53
	I																								
MASCA-RELLO	D	52	3		7		62	5	7	2			19	25	3		9		37	152	33	2	51		238
	I																								
	D																								
	I																								
TOTAL	D	113	138	4	74		329	117	166	5	37		325	50	217	2	43		312	1074	1004	30	389		2497
	I																								
		TOTAL ABRIL:					329	TOTAL MAIO:					330	TOTAL JUNHO:					312	ACUM. ATÉ JUNHO:					
		ACUMULADO:					1860	ACUMULADO:					2185	ACUMULADO:					2497						2.497

		JULHO						AGOSTO						SETEMBRO					
		U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO
MPOLO	D	11	72		47		130		41		47		88	2	83	1	42		128
	I																		
MPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)	D	3					3							7					7
	I																		
COMIL	D	1	3		9		13	6	28				39	13	33				46
	I																		
CAIO INDUSCAR	D	8			25		33				3		3	8	1		29		38
	I																		
IRIZAR	D		48				48		55				55		52				52
	I																		
NEOBUS	D										14		14				12		12
	I																		
MASCA-RELLO	D	14	6		15		35	3	3		17		23	5	9		23		37
	I																		
	D																		
	I																		
TOTAL	D	37	129		96		262	9	127		81		222	35	178	1	106		320
	I																		
		TOTAL JULHO:					262	TOTAL AGOSTO:					222	TOTAL SETEMBRO:					320
		ACUMULADO :					2.759	ACUMULADO:					2981	ACUMULADO:					3301

		OUTUBRO						NOVEMBRO						DEZEMBRO						TOTAL ANO 2019					
		U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO	U	R	I	M	MM	TO
MPOLO	D	7	94	9	31		141	92	75	6	31		204	101	111		21		233	617	1111	35	378		2141
	I																								
MPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)	D	12					12	32					32	70					70	189					189
	I																								
COMIL	D	15	31				46	12	21				33	3	10	2			15	60	206	8	10		284
	I																								
CAIO INDUSCAR	D	1			4		5	1			3		4							436	2		214		652
	I																								
IRIZAR	D		56				56		47				47		38				38		551				551
	I																								
NEOBUS	D				4		4													25			58		83
	I																								
MASCA-RELLO	D	14			18		32	5	3		6		14				3		3	198	54	2	133		387
	I																								
	D																								
	I																								
TOTAL	D	49	181	9	57		296	142	146	6	40		334	174	159	2	24		359	1525	1924	45	793		4287
	I																								
		TOTAL OUTUBRO:					296	TOTAL NOVEMBRO:					334	TOTAL DEZEMBRO:					359						
		ACUMULADO:					3597	ACUMULADO:					3928	ACUMULADO:					4285	ACUM. DE JAN A DEZ:					4.287

RPA. JULHO/03 D-DIRETA / I-INDIRETA U-URBANA / R-RODOVIÁRIA/ MM-MINI-MICRO/ M-MICRO/ TO-TOTAL

OBS: MARCOPOLO RIO (ANTIGA CIFERAL)

Obs.: De agosto/09 em diante não teremos mais informações sobre a produção da Busscar face ao seu desligamento do nosso quadro associativo.