

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

MODELO 03 A - Folha 01

**Carroçarias Produzidas - Acumulado**

EMPRESA ASSOCIADA	Urbanos Novos - Usados	Rodoviários Novos - Usados	Intermunicipal Novos - Usados	Micro-Ônibus Novos - Usados	Mini-Ônibus Novos - Usados	Especiais Novos - Usados	Tróleibus Novos - Usados	SUB-TOTAL Novos - Usados	TOTAL
<b>MARCOPOLO</b>	856 0 <b>856</b>	3093 0 <b>3093</b>	627 0 <b>627</b>	1008 0 <b>1008</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	5584 0 <b>5584</b>	<b>5584</b>
<b>MARCOPOLO RIO</b>	3416 0 <b>3416</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	3416 0 <b>3416</b>	<b>3416</b>
<b>COMIL</b>	230 0 <b>230</b>	789 0 <b>789</b>	138 0 <b>138</b>	93 0 <b>93</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	1250 0 <b>1250</b>	<b>1250</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	7187 0 <b>7187</b>	73 0 <b>73</b>	0 0 <b>0</b>	404 0 <b>404</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	7664 0 <b>7664</b>	<b>7664</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 <b>0</b>	577 0 <b>577</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	577 0 <b>577</b>	<b>577</b>
<b>NEOBUS</b>	525 0 <b>525</b>	22 0 <b>22</b>	65 0 <b>65</b>	1149 0 <b>1149</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	1761 0 <b>1761</b>	<b>1761</b>
<b>MASCARELLO</b>	603 0 <b>603</b>	223 0 <b>223</b>	63 0 <b>63</b>	1056 0 <b>1056</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	1945 0 <b>1945</b>	<b>1945</b>
<b>T O T A L:</b>	12817 0 <b>12817</b>	4777 0 <b>4777</b>	893 0 <b>893</b>	3710 0 <b>3710</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	22197 0 <b>22197</b>	<b>22197</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>57,74%</b>	<b>21,52%</b>	<b>4,02%</b>	<b>16,71%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	

Obs. Neobus entrou para o quadro associativo em 2005  
 Marcopolo Rio antiga Ciferal