

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

MODELO 03 A - Folha 01

**Carroçarias Produzidas - Acumulado**

EMPRESA ASSOCIADA	Urbanos Novos - Usados	Rodoviários Novos - Usados	Intermunicipal Novos - Usados	Micro-Ônibus Novos - Usados	Mini-Ônibus Novos - Usados	Especiais Novos - Usados	Tróleibus Novos - Usados	SUB-TOTAL Novos - Usados	TOTAL
<b>MARCOPOLO</b>	406 0 <b>406</b>	2626 0 <b>2626</b>	319 0 <b>319</b>	810 0 <b>810</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	4161 0 <b>4161</b>	<b>4161</b>
<b>MARCOPOLO RIO</b>	1388 0 <b>1388</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	1388 0 <b>1388</b>	<b>1388</b>
<b>COMIL</b>	206 0 <b>206</b>	447 0 <b>447</b>	121 0 <b>121</b>	86 0 <b>86</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	860 0 <b>860</b>	<b>860</b>
<b>CAIO INDUSCAR</b>	4219 0 <b>4219</b>	221 0 <b>221</b>	0 0 <b>0</b>	380 0 <b>380</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	4820 0 <b>4820</b>	<b>4820</b>
<b>IRIZAR</b>	0 0 <b>0</b>	397 0 <b>397</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	397 0 <b>397</b>	<b>397</b>
<b>NEOBUS</b>	383 0 <b>383</b>	238 0 <b>238</b>	0 0 <b>0</b>	815 0 <b>815</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	1436 0 <b>1436</b>	<b>1436</b>
<b>MASCARELLO</b>	550 0 <b>550</b>	214 7 <b>221</b>	92 0 <b>92</b>	682 0 <b>682</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	1538 7 <b>1545</b>	<b>1545</b>
<b>T O T A L:</b>	7152 0 <b>7152</b>	4143 7 <b>4150</b>	532 0 <b>532</b>	2773 0 <b>2773</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	0 0 <b>0</b>	14600 7 <b>14607</b>	<b>14607</b>
<b>% em relação Total:</b>	<b>48,96%</b>	<b>28,41%</b>	<b>3,64%</b>	<b>18,98%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	

Obs. Neobus entrou para o quadro associativo em 2005  
 Marcopolo Rio antiga Ciferal