

Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

Carroçarias Produzidas
MODELO 03 - Folha 01

| EMPRESA ASSOCIADA | Urbanos | | Rodoviários | | Intermunicipal | | Micro-Ônibus | | Mini-Ônibus | | Especiais | | Tróleibus | | SUB-TOTAL | | TOTAL |
|----------------------------|---------------|--------|---------------|--------|----------------|--------|---------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|----------------|--------|-------------|
| | Novos | Usados | Novos | Usados | Novos | Usados | Novos | Usados | Novos | Usados | Novos | Usados | Novos | Usados | Novos | Usados | |
| MARCOPOLO | 52 | 0 | 326 | 0 | 66 | 0 | 68 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 555 | 0 | 555 |
| | 52 | | 326 | | 66 | | 68 | | 43 | | 0 | | 0 | | 555 | | |
| CIFERAL | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 | 0 | 360 |
| | 360 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 360 | | |
| COMIL | 90 | 0 | 46 | 0 | 14 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0 | 180 |
| | 90 | | 46 | | 14 | | 30 | | 0 | | 0 | | 0 | | 180 | | |
| INDUSCAR | 610 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 739 | 0 | 739 |
| | 610 | | 1 | | 0 | | 128 | | 0 | | 0 | | 0 | | 739 | | |
| IRIZAR | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| | 0 | | 22 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 22 | | |
| NEOBUS | 72 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 0 | 190 |
| | 72 | | 14 | | 0 | | 104 | | 0 | | 0 | | 0 | | 190 | | |
| MASCARELLO | 57 | 0 | 11 | 0 | 20 | 0 | 13 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 | 0 | 136 |
| | 57 | | 11 | | 20 | | 13 | | 35 | | 0 | | 0 | | 136 | | |
| T O T A L: | 1241 | 0 | 420 | 0 | 100 | 0 | 343 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2182 | 0 | 2182 |
| | 1241 | | 420 | | 100 | | 343 | | 78 | | 0 | | 0 | | 2182 | | |
| % em relação Total: | 56,87% | | 19,25% | | 4,58% | | 15,72% | | 3,57% | | 0,00% | | 0,00% | | 100,00% | | |

Obs.: De agosto/09 em diante não teremos mais informações sobre a produção da Busscar face ao seu desligamento do nosso quadro associativo.