

## Mapa de Produção de Carroçarias - Associadas

**Carroçarias Produzidas**
**MODELO 03 - Folha 01**

| EMPRESA<br>ASSOCIADA       | Urbanos       |        | Rodoviários   |        | Intermunicipal |        | Micro-Ônibus  |        | Mini-Ônibus  |        | Especiais    |        | Tróleibus    |        | SUB-TOTAL      |        | TOTAL       |
|----------------------------|---------------|--------|---------------|--------|----------------|--------|---------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|----------------|--------|-------------|
|                            | Novos         | Usados | Novos         | Usados | Novos          | Usados | Novos         | Usados | Novos        | Usados | Novos        | Usados | Novos        | Usados | Novos          | Usados |             |
| <b>MARCOPOLO</b>           | 211           | 0      | 118           | 0      | 92             | 0      | 42            | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 463            | 0      | <b>463</b>  |
|                            | <b>211</b>    |        | <b>118</b>    |        | <b>92</b>      |        | <b>42</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>463</b>     |        |             |
| <b>CIFERAL</b>             | 351           | 0      | 0             | 0      | 0              | 0      | 0             | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 351            | 0      | <b>351</b>  |
|                            | <b>351</b>    |        | <b>0</b>      |        | <b>0</b>       |        | <b>0</b>      |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>351</b>     |        |             |
| <b>COMIL</b>               | 105           | 0      | 24            | 0      | 28             | 0      | 62            | 0      | 2            | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 221            | 0      | <b>221</b>  |
|                            | <b>105</b>    |        | <b>24</b>     |        | <b>28</b>      |        | <b>62</b>     |        | <b>2</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>221</b>     |        |             |
| <b>INDUSCAR</b>            | 550           | 0      | 6             | 0      | 0              | 0      | 17            | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 573            | 0      | <b>573</b>  |
|                            | <b>550</b>    |        | <b>6</b>      |        | <b>0</b>       |        | <b>17</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>573</b>     |        |             |
| <b>IRIZAR</b>              | 0             | 0      | 26            | 0      | 0              | 0      | 0             | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 26             | 0      | <b>26</b>   |
|                            | <b>0</b>      |        | <b>26</b>     |        | <b>0</b>       |        | <b>0</b>      |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>26</b>      |        |             |
| <b>NEOBUS</b>              | 124           | 0      | 21            | 0      | 0              | 0      | 91            | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 236            | 0      | <b>236</b>  |
|                            | <b>124</b>    |        | <b>21</b>     |        | <b>0</b>       |        | <b>91</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>236</b>     |        |             |
| <b>MASCARELLO</b>          | 33            | 0      | 18            | 0      | 14             | 0      | 56            | 0      | 68           | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 189            | 0      | <b>189</b>  |
|                            | <b>33</b>     |        | <b>18</b>     |        | <b>14</b>      |        | <b>56</b>     |        | <b>68</b>    |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>189</b>     |        |             |
| <b>T O T A L:</b>          | 1374          | 0      | 213           | 0      | 134            | 0      | 268           | 0      | 70           | 0      | 0            | 0      | 0            | 0      | 2059           | 0      | <b>2059</b> |
|                            | <b>1374</b>   |        | <b>213</b>    |        | <b>134</b>     |        | <b>268</b>    |        | <b>70</b>    |        | <b>0</b>     |        | <b>0</b>     |        | <b>2059</b>    |        |             |
| <b>% em relação Total:</b> | <b>66,73%</b> |        | <b>10,34%</b> |        | <b>6,51%</b>   |        | <b>13,02%</b> |        | <b>3,40%</b> |        | <b>0,00%</b> |        | <b>0,00%</b> |        | <b>100,00%</b> |        |             |

Obs.: De agosto/09 em diante não teremos mais informações sobre a produção da Busscar face ao seu desligamento do nosso quadro associativo.